### B. Souhrnná technická zpráva

**B.1 Celkový popis území stavby**

**a) Základní popis stavby**

## Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170.

## Do profilu dna pod úrovní kolaudované nivelety dna se nebude zasahovat. V úseku mezi silničním mostem km 0,9815 (ulice Hodolanská) a stabilizačním prahem km 1,1588 bude ve dně koryta zřízen nový meandr. Jedná se o úsek s PB opěrnou stěnou a úsek, kde po odstranění nánosů bude dno koryta prosté stávajícího meandru (přirozeně prohloubené koryto pod úrovní nivelety dna). Nový meandr je zřízen z důvodu koncentrace vody při minimálních průtocích a z důvodu odklonění proudnice při minimálních průtocích mimo linii PB opěrné stěny. Stavbou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry původního upraveného koryta toku Bystřice v předmětném úseku.

**Do na koryta v km 0,000 – 0,5162 nebude zasahováno. V úseku mezi lávkou km 0,5162 a silničním mostem km 0,9815 (ulice Hodolanská) se odstraní z povrchu nánosů pouze drn a hlinitá zemina o průměrné mocnosti 0,1m. Jádro nánosu ze štěrkopísku (i nad úrovní -0,1m nad projektovanou a kolaudovanou niveletou dna) zůstane zachováno. Odstranění nánosů na úroveň +0,10m nad projektovanou a kolaudovanou úroveň nivelety dna se provede pouze v úseku mezi silničním mostem km 0,9815 (ulice Hodolanská) a stabilizačním prahem km 1,1588. Tato omezení v původním technickém návrhu opravy (odtěžení veškerých nánosů v zájmovém úseku na úroveň nivelety dna) jsou dána zájmy ochrany přírody prezentované zástupci AOPK Olomouc, které požadovaný rozsah opravy vylučují. Realizací opravy v omezené míře bude sice zachována kapacita koryta pro převedení průtoku Q100, nebude však možné garantovat projektované, kolaudované a bezpečnostní parametry upraveného koryta a objektů v korytě, které nejsou vázány pouze na převedení průtoku Q100 upraveným korytem.**

**b)** **Charakteristika území a stavebního pozemku**

Koryto významného vodního toku Bystřice je od zaústění do Moravy za silniční most ve Velké Bystřici (ř.km 0,000 – 7,156) upraveným vodním tokem. V upraveném úseku ř.km 0,000 – 0,358 se jedná o obdélníkový profil v opěrných zdech z kyklopského zdiva. Hloubka koryta je v tomto úseku cca 4,60 m. V upraveném úseku ř.km 0,400 – 7,156 se jedná o jednoduchý lichoběžník. V přímé trati a konvexách je dlažba na sucho na šikmou výšku 2,00 m, tl. 30 cm opřená o kamennou patku vel. 080/1,00m. Patka je prolita betonem. V konkávách je dlažba na šikmou výšku 4,00 m opřená o kamennou patku prolitou betonem vel. 0,90/1,20m. Patka je opřena o kůly.

V ř.km 1,160 v místě bývalého jezu byl vybudován železobetonový příčný práh, jehož účelem je stabilizace koryta toku, posílení krajinotvorné funkce toku, zajištění migrační průchodnosti a plní funkci protipovodňová ochrany města Olomouc – snížení hladiny povodňových průtoků a eliminace ledových nápěchů. Práh je v příčném řezu upraven tak, aby v období malých průtoků koncentroval vodu do středu toku. Koruna prahu je opevněna kamennou dlažbou. Ve středové části je snížený prostor prahu a kyneta nad a pod prahem je vyplněna kamennou rovnaninou. Pravý břeh tvoří přechodová plocha mezi stávající pravobřežní zdí (od prahu dále po toku) a svahem koryta (v nadjezí), je opevněna kamenným obkladem. Opevnění je stabilizováno kamennou patkou. Levý břeh nad prahem je opevněn kamennou rovnaninou s vyklínováním, opřenou o záhozovou patku z kamene do 200kg.

Dno koryta je v současné době zaneseno štěrkopískovými a hliněnými nánosy, povrch nánosových lavic je zarostlý vegetací. Mocnost nánosů oproti teoretické niveletě dna je až 1,00m, což spolu s vegetací výrazně omezuje průtočný profil a kapacitu koryta. Nánosy jsou nepravidelné, v rámci dna tok meandruje, úroveň dna koryta v meandrech je pomístně až 0,60m pod úrovní kolaudované nivelety dna.

Trasu koryta Bystřice křižují, nebo je trasa v souběhu s níže uvedenými IS:

- ř. km 0,0697- křížení kanalizace

- ř. km 0,0838- křížení kabel VN

- ř. km 0,2773- křížení plyn

- ř. km 0,3064- křížení vodovod

- ř. km 0,3064 - křížení plyn

- ř. km 0,3064 - křížení sdělovací kabel

- ř. km 0,3653 - křížení kabel VN

- ř. km 0,3728- křížení sdělovací kabel

- ř. km 0,4977 - křížení plyn

- ř. km 0,6865 - křížení vodovod

- ř. km 0,7046 - křížení plyn

- ř. km 0,7046 - křížení kabel VN

- ř. km 0,7046 - křížení kabel NN

- ř. km 0,7268 - křížení sdělovací kabel

- ř. km 0,7877 - křížení kabel VN

- ř. km 0,8230 - křížení kabel VN

- ř. km 0,9823 - křížení plyn

- ř. km 0,9823 - sdělovací kabel

- ř. km 0,9823 - vodovod

- ř. km 0,9085 - křížení kanalizace

- ř. km 0,9996 - křížení sdělovací kabel

- ř. km 0,9996 - křížení kabel NN

- ř. km 0,9996 - křížení kabel VN

Objekty umístěné v korytě toku Bystřice:

- ř. km 0,2773 - silniční most

- ř. km 0,5162 - lávka pro pěší

- ř. km 0,7012 - silniční most

- ř. km 0,7877 - železniční most

(trať. č. 1901: Č. Třebová os. n. - Olomouc hl. n., km 86,503)

- ř. km 0,8895 - betonový stupeň

- ř. km 0,9815 - silniční most

- ř. km 1,1588 - stabilizační práh

**c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci** Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170. Do profilu dna pod úrovní kolaudované nivelety dna se nebude zasahovat. V úseku mezi silničním mostem km 0,9815 (ulice Hodolanská) a stabilizačním prahem km 1,1588 bude ve dně koryta zřízen nový meandr. Jedná se o úsek s PB opěrnou stěnou a úsek, kde po odstranění nánosů bude dno koryta prosté stávajícího meandru (přirozeně prohloubené koryto pod úrovní nivelety dna). Nový meandr je zřízen z důvodu koncentrace vody při minimálních průtocích a z důvodu odklonění proudnice při minimálních průtocích mimo linii PB opěrné stěny.

## Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta a půdorysu a tvaru stávajících objektů. Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentaci a s cíli a úkoly územního plánování.

**d) Výčet a závěry průzkumů**

1. **d.1) Zaměření stávajících opravovaných objektů stavby**
2. Polní práce proběhly lednu 2025. Pro zaměření byla použita souprava GPS TOPCON Hiper SR a totální stanice TOPCON GTS 229. Veškeré měření bylo připojeno na souřadnicový systém **S-JTSK** a výškový systém **Balt po vyrovnání**. Polohopisné a výškopisné zaměření posloužilo jako podklad pro zpracování návrhu technického řešení stavby v rámci projektových prací.
3. **d.2) Pozemková mapa**
4. Digitální pozemková mapa byla převzata licencovaným programem BricsCAD Pro z katastru nemovitostí a byla použita jako podklad ke stanovení majetkoprávních poměrů k upravovaným objektům stavby.

**d.3) Projektové podklady**

– ZADÁNÍ ROZSAHU STAVBY – „Bystřice, Olomouc, ř.km 0,000 – 0,170 – nánosy“, Hana Zelená, 23. 10. 2024

**d.4) Stavebně – technický průzkum**

V rámci stavebně-technického průzkumu byla provedena kvantifikace rozsahu nánosů a ověření stavu stávajících konstrukcí

**d.5) Konzultace s investorem**

1. V rámci projekčních prací byly pořádány výrobní výbory stavebníka s projektantem. Na těchto výrobních výborech bylo konzultovány technické řešení opravy – odtěžení nánosů. Výsledky konzultací byly zapracovány do návrhů rozsahu a technického řešení jednotlivých stavebních objektů stavby.

**e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu**

Případné informace o vydaných rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území budou do dokumentace zapracovány po jejich obdržení.

1. **f) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů,**
2. Nejedná se o památkovou rezervaci, území není památkově ani nijak jinak chráněno. Území není součástí chráněných oblastí Natura 2000.
3. Práce v ř.km 0,693 – 0,918 budou probíhat v ochranném pásmu železnice (trať. č. 1901: Č. Třebová os. n. - Olomouc hl. n., km 86,503).
4. **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**
5. Stavba bude realizovány v rámci půdorysu stávajícího upraveného koryta. Odtokové poměry povrchových vod vně koryta se stavbou nemění. Stavbou nejsou vyvolány požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.
6. **h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**
7. Pozemky, na kterých se bude stavba realizovat, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako "vodní plocha“. Na pozemcích proto není nutné trvalé ani dočasné vynětí pozemků ze ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

**i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne**

Stavbou nevznikne nutnost zřizování nových ochranných pásem

**j) Navrhované parametry stavby v návaznosti na účel vodního díla**

## Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170.

**k)** **Limitní bilance stavby**

Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta a půdorysu a tvaru stávajících objektů.

**l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Vzhledem k druhu a následné funkci stavby požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě dokumentace neřeší.

**m) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Stavba není časově vázána na jiné stavby, stavbou nejsou vyvolány podmiňující a související investice.

**n)** **Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

## Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170.

Po ukončení opravy konstrukcí není nutno zajistit předčasné užívání staveb ani zkušební provoz staveb.

**o)** **Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu1), pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.**

Zaměření bylo provedeno pouze z důvodu identifikace a kvantifikace stávajícího stavu objektů a slouží jako podklad pro zpracování projektové dokumentace opravy stávajících konstrukcí a objektů.

**B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení**

**B.2.1) Urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení**

## Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170.

**B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**

**B 3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

**B 3.1.1 Celková koncepce stavebně technického řešení** Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170. Do profilu dna pod úrovní kolaudované nivelety dna se nebude zasahovat. V úseku mezi silničním mostem km 0,9815 (ulice Hodolanská) a stabilizačním prahem km 1,1588 bude ve dně koryta zřízen nový meandr. Jedná se o úsek s PB opěrnou stěnou a úsek, kde po odstranění nánosů bude dno koryta prosté stávajícího meandru (přirozeně prohloubené koryto pod úrovní nivelety dna). Nový meandr je zřízen z důvodu koncentrace vody při minimálních průtocích a z důvodu odklonění proudnice při minimálních průtocích mimo linii PB opěrné stěny. Stavbou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry původního upraveného koryta toku Bystřice v předmětném úseku.

Odstranění nánosů a zřízení meandru se provede postupným výkopem na požadovanou úroveň. Část vytěžené zeminy bude sloužit k rozprostření ve dně koryta v místě prohlubní (km 0,9815 – km 1,1588). Přebytečná zemina bude naložena a odvezena na skládku. Likvidace na skládce bude provedena v souladu se zákonem a o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

**B 3.1.2. Celková koncepce technologického řešení**

Opravované objekty stavby jsou prosté technologických zařízení. Koncepci technologického řešení dokumentace neřeší.

**B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**

**a) Celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých části, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí**

## Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170. Celkové řešení přístupnosti se stavbou nemění a bude zachováno v původním stavu. Předčasné užívání a zkušební provoz stavba nevyžaduje.

**b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností**

## Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170. Přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností se stavbou nemění.

**c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů**

## Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170. Z toho důvodu dokumentace neřeší dopady na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

**B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170. Vzhledem ke skutečnosti, že objekty stavby jsou volně přístupné, tak pohyb osob je na vlastní nebezpečí.

**B.3.4) Základní technický popis stavby**

**a) Popis stávajícího stavu**

Koryto významného vodního toku Bystřice je od zaústění do Moravy za silniční most ve Velké Bystřici (ř.km 0,000 – 7,156) upraveným vodním tokem. V upraveném úseku ř.km 0,000 – 0,358 se jedná o obdélníkový profil v opěrných zdech z kyklopského zdiva. Hloubka koryta je v tomto úseku cca 4,60 m. V upraveném úseku ř.km 0,400 – 7,156 se jedná o jednoduchý lichoběžník. V přímé trati a konvexách je dlažba na sucho na šikmou výšku 2,00 m, tl. 30 cm opřená o kamennou patku vel. 080/1,00m. Patka je prolita betonem. V konkávách je dlažba na šikmou výšku 4,00 m opřená o kamennou patku prolitou betonem vel. 0,90/1,20m. Patka je opřena o kůly.

V ř.km 1,160 v místě bývalého jezu byl vybudován železobetonový příčný práh, jehož účelem je stabilizace koryta toku, posílení krajinotvorné funkce toku, zajištění migrační průchodnosti a plní funkci protipovodňová ochrany města Olomouc – snížení hladiny povodňových průtoků a eliminace ledových nápěchů. Práh je v příčném řezu upraven tak, aby v období malých průtoků koncentroval vodu do středu toku. Koruna prahu je opevněna kamennou dlažbou. Ve středové části je snížený prostor prahu a kyneta nad a pod prahem je vyplněna kamennou rovnaninou. Pravý břeh tvoří přechodová plocha mezi stávající pravobřežní zdí (od prahu dále po toku) a svahem koryta (v nadjezí), je opevněna kamenným obkladem. Opevnění je stabilizováno kamennou patkou. Levý břeh nad prahem je opevněn kamennou rovnaninou s vyklínováním, opřenou o záhozovou patku z kamene do 200kg.

Dno koryta je v současné době zaneseno štěrkopískovými a hliněnými nánosy, povrch nánosových lavic je zarostlý vegetací. Mocnost nánosů oproti teoretické niveletě dna je až 1,00m, což spolu s vegetací výrazně omezuje průtočný profil a kapacitu koryta. Nánosy jsou nepravidelné, v rámci dna tok meandruje, úroveň dna koryta v meandrech je pomístně až 0,60m pod úrovní kolaudované nivelety dna.

**b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**

**b.1) Stavebně technické řešení** Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170.

## Dle rozsahu objemu těžení nánosů je stavba rozdělena na tři úseky.

**1. Úsek km 0,000 – 0,5162**

V tomto úseku se nebudou žádné stavební práce provádět, koryto zůstane ve stávajícím stavu.

**2. Úsek km 0,5162 – 0,9815**

V tomto úseku se provede odstranění drnu a hlinité zeminy z povrchu nánosů. Průměrná tloušťka výkopu bude 0,10m. Hlinitá zemina bude odstraněna na úroveň koruny stávající štěrkopískové lavice. Jádro štěrkopískové lavice zůstane zachováno i v případě, že bude zasahovat nad projektovanou a kolaudovanou úroveň dna v místě lavice.

**3. Úsek km 0,9815 – 1,1588**

V tomto úseku se provede odstranění nánosu hlinité zeminy včetně části jádra štěrkopískové lavice a to na úroveň +0,1m nad projektovanou a kolaudovanou úroveň. Prohlubně ve dně koryta podél pravobřežní stěny budou zasypány vytěženým štěrkopískem z jádra lavice. V úseku mezi silničním mostem km 0,9815 (ulice Hodolanská) a stabilizačním prahem km 1,1588 bude ve dně koryta zřízen nový meandr. Jedná se o úsek s PB opěrnou stěnou a úsek, kde po odstranění nánosů bude dno koryta prosté stávajícího meandru (přirozeně prohloubené koryto pod úrovní nivelety dna). Dno meandru bude v úrovni -0,25m pod projektovanou a kolaudovanou úrovní dna. Šířka dna bude 2,00m, sklon svahů bude proměnlivý v rozmezí 1:2 – 1:3.

V úseku km 1,588 – 1,177 se provede zavázání opravy na stávající dno.

Odstranění nánosů a zřízení meandru se provede postupným výkopem na požadovanou úroveň. Část vytěžené zeminy bude sloužit k rozprostření ve dně koryta v místě prohlubní (km 0,9815 – km 1,1588). Přebytečná zemina bude naložena a odvezena na skládku. Likvidace na skládce bude provedena v souladu se zákonem a o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

**b.2) Popis navrženého konstrukčního řešení**

----

**c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170. Odtěžením nánosů bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Odtěžením nánosů se nemění ani projektovaná a kolaudovaná kapacita koryta v opravovaném úseku. Odtěžením nánosů se nemění kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu.

**B.3.5) Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení**

**a) Popis stávajícího stavu**

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

**b) Popis navrženého řešení**

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

**c) Energetické výpočty**

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

**B.3.6) Zásady požární bezpečnosti**

Použitá literatura

Předložené řešení bylo zpracováno v souladu s platnými ČSN 730802, ČSN 730804, ČSN 730810, ČSN 73 0873, Vyhl. Č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu s příslušnými technickými normami a vyhláškami.

Celkové posouzení stavby

Objekt stavby je pozemní stavba z nehořlavého materiálu (zemina, - materiály bez požárního rizika - Pn=0,00kgm-2).

Poznámka

Po dobu vlastní realizace této stavby je třeba v případě požáru (havárie) v dané lokalitě zajistit příjezd, popř. průjezd zasahujících vozidel (vozidla hasičského záchranného sboru, policie, zdravotní služby, popř. jiné technické služby a prostředky).

Závěr

Navrhované objekty stavby jsou objekty bez požárního rizika a jsou navrženy a projektovány v souladu s platnými normami a předpisy.

Opravou se stávající požárně - bezpečnostní řešení území v prostoru stavby nemění.

**B.3.7) Úspora energie a tepelná ochrana**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov dokumentace neřeší.

**B.3.8) Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.) vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší.

**B.3.9) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Protipovodňová opatření

Stavba je součástí PPO Olomouc. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Opravou nevzniknou nároky na úpravu stávajících nebo nová protipovodňová opatření na území.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

Ochrana před technickou i přírodní seizmicitou

Technická i přírodní seismicita se na území nepředpokládá.

Ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Dle provedených průzkumů se agresivní a tlaková podzemní vody na území nevyskytuje.

Ochrana před hlukem

Stavba ani provoz na stavbě není zdrojem hluku. Ochranu před hlukem dokumentace neřeší.

Ochrana před ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nachází vně poddolovaného území a vně území s výskytem metanu.

**B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**

Objekty stavby jsou prosté zařízení vyžadujících si napojení na technickou infrastrukturu. Připojení na technickou infrastrukturu dokumentace neřeší.

**B.5 Dopravní řešení**

Přístup na staveniště (koryto toku) korytu je výhradně po veřejných městských komunikacích. Přístup do koryta je řešen dočasnými zemními sjezdy napojenými na veřejné komunikace. Koruna sjezdů bude zpevněna panely. Sjezdy budou zřízeny před zahájením zemních prací a po ukončení zemních prací budou odstraněny. Místa napojení sjezdů na veřejné komunikace budou uvedeny do původního stavu (obrubníky, zábradlí). Výjezdy na komunikaci budou opatřeny příslušným schváleným dopravním značením. Návrh, schválení, osazení, údržba a odstranění je věcí dodavatele stavebních prací.

**B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Oprava bude realizována na stávajících objektech. Terénní úpravy budou souviset s napojením opravovaných objektů na stávající terén.

**a)Terénní úpravy**

Terénní úpravy vně opravovaných objektů budou minimální a budou souviset s napojením opravovaných objektů na stávající terén vně oprav.

**b) Použité vegetační prvky**

V rámci stavby se nepočítá s použitím vegetačních prvků.

**c) Biotechnická opatření**

Biotechnická opatření v souvislosti s opravou stávajících objektů dokumentace neřeší.

**B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů**

1. Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti. Odtokové poměry povrchových vod se opravou nemění. Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
2. **b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je - li podkladem**
3. EIA nebo zjišťovací řízení nebylo pro tuto stavbu požadováno.
4. **c)** **Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona**
5. Zjišťovací řízení nebylo požadováno
6. **d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**
7. Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.
8. **B.8 Celkové vodohospodářské řešení**

## Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170.. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován.

1. **B.9 Ochrana obyvatelstva**
2. Dokumentace řeší odstranění nánosů z části dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000-1,170. Odstraněním nánosů ze dna a svahů upraveného koryta toku bude zajištěno neškodné převedení povodňových průtoků korytem.
3. **a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí**
4. Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Jedná se o odstranění nánosu ze dna a svahů upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 – ř.km 1,170. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován.
5. Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí se stavbou nemění.
6. **b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva**
7. Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva se stavbou nemění.
8. **c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování**
9. Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování se stavbou nemění.
10. **d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi**
11. Způsob zajištění ochrany před povodněmi se stavbou nemění.
12. **e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení**
13. Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení se stavbou nemění.
14. **f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.**
15. Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti se stavbou nemění.
16. **B.10 Zásady organizace výstavby**
17. **a)** **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**
18. **a.1) Napojení na dopravní infrastrukturu**
19. Přístup na staveniště (koryto toku) korytu je výhradně po veřejných městských komunikacích. Přístup do koryta je řešen dočasnými zemními sjezdy napojenými na veřejné komunikace. Koruna sjezdů bude zpevněna panely. Sjezdy budou zřízeny před zahájením zemních prací a po ukončení zemních prací budou odstraněny. Místa napojení sjezdů na veřejné komunikace budou uvedeny do původního stavu (obrubníky, zábradlí). Výjezdy na komunikaci budou opatřeny příslušným schváleným dopravním značením. Návrh, schválení, osazení, údržba a odstranění je věcí dodavatele stavebních prací.
20. **a.2) Napojení na technickou infrastrukturu**
21. Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní. Veškeré stavební nástroje a mechanizmy budou na vlastní pohon.
22. **b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.**

Stavba svým rozsahem nevyvolána nutnost ochrany okolí staveniště. V rámci provádění stavby se provede odstranění náletových keřových porostů bránících bezvadnému provedení díla.

1. **c) Popis zásad odvodnění staveniště**
2. Odtokové poměry povrchových vod se stavbou nemění. Přilehlý terén je spádován tak, že je zaručen přirozený odtok povrchových vod z prostoru staveniště.
3. **d) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu**
4. Dočasné staveniště bude v rámci části pozemků investora v bezprostřední blízkosti stavby.
5. Přístupové komunikace jsou pro potřeby realizace stavby a následného provozu na stavbě kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích.
6. Stavbou není vyvolána nutnost zřízení obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
7. **e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**
8. Dočasné staveniště bude v rámci části pozemků investora v bezprostřední blízkosti stavby. Hranice dočasného staveniště bude upřesněna při předání staveniště dodavateli. Se zřízením trvalého staveniště se nepočítá.
9. **f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti**
10. V období výstavby bude okolí dočasně zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel. Zdrojem hluku pak budou především zemní práce a stavební práce spojené s úpravou a opravou objektů K výstavbě budou zvoleny technologie a pracovní postupy takového druhu a stavební technika v takovém technickém stavu, aby bylo v maximální možné míře snížen dopad stavby nadměrnou hlučností a prašností na okolí.
11. Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem. Před zahájením stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován a investorem odsouhlasen havarijní a povodňový plán.
12. Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.
13. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
14. Katal. č. odpadu Název druhu odpadů - zkráceně Předpokládaný způsob nakládání
15. 17 05 04 Zemina 7868,61t Materiálové využití, skládka
16. Za nakládání s odpady v rámci konstrukčních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami. Zneškodnění odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace.
17. **g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**
18. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ a platné normy týkající se stavebních prací a musí být řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat ochranné prostředky a pomůcky.
19. **h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**
20. Veškerá vytěžená zeminy bude odvezena na skládku.
21. **i) Limity pro užití výškové mechanizace**
22. Výšková mechanizace nebude pro stavbu používána
23. **j) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky**
24. Stavba bude uvedena do provozu ihned po ukončení stavebních prací.
25. **k) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek**

Před započetím stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován harmonogram stavebních prací, jehož jeden výtisk bude po odsouhlasení investorem předán příslušnému stavebnímu úřadu a to z důvodu možnosti provádění kontrolních prohlídek příslušným stavebním úřadem v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavební úřad vyzýván k pravidelným kontrolním prohlídkám díla – plán kontrolních prohlídek. Povinností dodavatele vyzvat stavební úřad ke kontrolní prohlídce bude především v následujících fázích výstavby:

* při geodetickém vytyčení stavby nebo jejích částí (objektů)
* při prohlídce základových spár nebo jejích částí příslušných stavebních konstrukcí.
* před zakrytím jakýchkoli jiných konstrukcí, které nebudou nadále přístupné a budou mít vliv na kvalitu, životnost a bezpečnost díla (zakrytí pracovních spár konstrukcí apod.)
* při případné prohlídce obnažené konstrukce křižující podzemní IS před jejím zasypáním

Způsob výkonu kontrolních prohlídek stavebním úřadem je jasně popsán v §§133 a 137 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jakoukoli změnu oproti schválenému plánu kontrolních prohlídek (z důvodu počasí nebo nepředvídaných událostí) musí dodavatel neprodleně oznámit investorovi, resp. příslušnému stavebnímu úřadu a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno sjednat kontrolní prohlídku v náhradním termínu.

1. **l) Dočasné objekty**
2. V rámci stavby se neuvažuje se zřizováním dočasných objektů.

#### Břeclav 08. 2025 Ing. Jan Varadínek